Y dale que te pego con La Variante. Editorial.

miércoles, 08 de octubre de 2008
Modificado el jueves, 09 de octubre de 2008

EDITORIAL
Y dale que te pego con La Variante

La ConsejerÃ-a de Obras PÃºblicas y Transportes del Gobierno de Canarias ha adjudicado el contrato para la redacciÃ³n del proyecto de construcciÃ³n de la carretera Arucas â€“ El Pagador, mÃ¡s conocida como Variante de BaÃ±aderos. O sea, leÃ±a al mono hasta que hable inglÃ©s. Por lo visto, no son suficientes las sentencias dictadas por la Sala de lo Contencioso Administrativo, todas en el mismo sentido, declarando nulo el trazado por el interior y dando a entender que ninguna propuesta similar podrÃ¡ prosperar a la luz del planeamiento en vigor. A pesar de ello, la citada ConsejerÃ-a saca del baÃºl nuevamente el expediente y vuelve a la carga.

EDITORIAL
Y dale que te pego con La Variante

La ConsejerÃ-a de Obras PÃºblicas y Transportes del Gobierno de Canarias ha adjudicado el contrato para la redacciÃ³n del proyecto de construcciÃ³n de la carretera Arucas â€“ El Pagador, mÃ¡s conocida como Variante de BaÃ±aderos. O sea, leÃ±a al mono hasta que hable inglÃ©s. Por lo visto, no son suficientes las sentencias dictadas por la Sala de lo Contencioso Administrativo, todas en el mismo sentido, declarando nulo el trazado por el interior y dando a entender que ninguna propuesta similar podrÃ¡ prosperar a la luz del planeamiento en vigor. A pesar de ello, la citada ConsejerÃ-a saca del baÃºl nuevamente el expediente y vuelve a la carga. Menos mal que desde hace unos meses se trabaja -y a buen ritmo- en el famoso "cuarto carril", que serÃ¡, apuesten por ello, una obra provisional que durarÃ¡ "toda la vida"

REDACCIÃ“N DE CIUDADDEGUIA.COM

NOTICIA DE INFONORTE

LA VARIANTE DE BAÃ‘ADEROS TENDRÃ• 6,7 KILÃ“METROS DE LONGITUD Y DOS CALZADAS CON DOS CARRILES CADA UNA

La ConsejerÃ-a de Obras PÃºblicas y Transportes del Gobierno de Canarias ha adjudicado la consultorÃ-a y asistencia para la redacciÃ³n del proyecto de construcciÃ³n de la carretera Arucas â€“ El Pagador, mÃ¡s conocida como variante de BaÃ±aderos.

El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por las empresas Estudio7 S.L y Prointec S.A., por un presupuesto de 1.380.828,32 euros y un plazo de ejecuciÃ³n de 24 meses.

Por otra parte, el consejero del Ã¡rea, Juan RamÃ³n HernÃ¡ndez, encargÃ³ hace algunos meses un estudio de las alternativas a la Variante de BaÃ±aderos por la costa mientras se resuelve el recurso presentado ante el Tribunal Supremo contra la sentencia que anulaba el Plan Territorial Especial de Infraestructuras Viarias del Norte - Centro de Gran Canaria. Este estudio deberÃ¡ analizar la viabilidad de ejecutar el tramo tanto en superficie como de forma subterrÃ¡nea, aunque a priori esta segunda opciÃ³n entraÃ±a una mayor complejidad tÃ©cnica.

El consejero efectuÃ³ este encargo por acuerdo unÃ¡nime con el Cabildo y los alcaldes de la Mancomunidad del Norte de Gran Canaria, con la finalidad de ganar tiempo y en previsiÃ³n de que el Tribunal Supremo pueda dictaminar en contra del recurso.

Respecto a la presentaciÃ³n del recurso, Juan RamÃ³n HernÃ¡ndez explicÃ³ en su momento que ello no significa que el Gobierno de Canarias se haya obstinado en defender el trazado de la Variante de BaÃ±aderos, sino que existen elementos y base jurÃ-dica legal que lo justifican, aparte de que es necesario salvaguardar los proyectos en marcha en la zona, que son imprescindibles para el desarrollo de los municipios del Norte de la isla.

El Gobierno ha recurrido la sentencia con el objetivo fundamental de proteger los proyectos en marcha, como la IV Fase de la CircunvalaciÃ³n de Las Palmas de Gran Canaria y la DuplicaciÃ³n del tramo Pagador - GuÃ-a, dos proyectos que,

junto con el cuarto carril, contribuirÃ¡n a descongestionar el trÃ¡fico en la comarca.

Mientras se resuelve el recurso, la ConsejerÃ-a estÃ¡ arbitrando tambiÃ©n las medidas oportunas para solucionar la problemÃ¡tica generada, entre las que se encuentran la ejecuciÃ³n del â€˜cuarto carrilâ€™ entre el Enlace de Arucas y BaÃ±aderos, que permitirÃ¡ contar con un eje totalmente desdoblado en la autopista GC-2. Esta soluciÃ³n aliviarÃ¡ la actual congestiÃ³n de trÃ¡fico, aunque no serÃ¡ la definitiva.

La consultorÃ-a y asistencia adjudicada a Estudio7 y Prointec corresponde a la construcciÃ³n de un nuevo tramo de la autopista GC- 2 de unos 6.700 metros de longitud, con dos calzadas con dos carriles de 3,5 metros de ancho cada una, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de un metro y mediana de ancho variable.

Las obras a realizar quedan definidas en dos tramos bien diferenciados:

El primer tramo representa la alternativa B del Tramo II del Anteproyecto y Plan Territorial Especial de Infraestructura Viaria de la Zona Norte - Central de la isla de Gran Canaria. Este tramo, que abarca una longitud de 4.329 metros, se inicia sobre la GC-2, una vez pasado el actual enlace con la carretera de Arucas (GC-20). A partir de este punto el trazado avanzarÃ¡ utilizando el mismo corredor que la GC-2, desdoblando la autovÃ-a con ambas calzadas a nivel.

Este primer tramo dispondrÃ¡ de dos calzadas de 3,5 metros de ancho cada una, dos enlaces y un tÃºnel de 590 metros de longitud.

El segundo tramo corresponde a la alternativa C del tramo III del mencionado Plan Territorial, como continuaciÃ³n del tramo I hasta la zona del barranco de Azuaje, que serÃ¡ salvado mediante un viaducto. Una vez pasado el viaducto, la traza discurrirÃ¡ en desmonte. En la transiciÃ³n izquierda del trazado, entre los puntos kilomÃ©tricos 5+600 y 5+800, se prevÃ© la ejecuciÃ³n de un tÃºnel. El trÃ¡nsito del barranco de El Pagador se solucionarÃ¡ mediante un viaducto.

En este tramo, cuya vÃ-a tendrÃ¡ una longitud de 2.371 metros, estÃ¡ prevista la realizaciÃ³n de dos enlaces, dos viaductos y un tÃºnel de 203 metros de largo.

La Variante de BaÃ±aderos forma parte de los proyectos incluidos en el Convenio de Carreteras suscrito entre el Gobierno de Canarias y el Ministerio de Fomento.

FUENTE: Infonortedigital
MAS INFORMACIÃ“N